

附件 2：联盟标准制修订立项申请书

世界超高清视频产业联盟标准制、修订立项申请书

项目名称	车载三维声音频主观评价方法	制定 ☒ 修订 ☐	被修订标准号	
采用国际/内标准名称 (中文)		Subjective Evaluation method of vehicular 3D sound frequency		
申请单位	1. 中国电子技术标准化研究院 2. 中央广播电视总台 3. 国家广播电视总局广播电视规划院 4. 华为技术有限公司 5. 广州汽车集团股份有限公司 6. 北京理工大学 7. 赛因芯微（北京）电子科技有限公司 8. 中国汽车工程研究院股份有限公司		联系人	朱博成
手机	13811201630		Email	zhubccesi@163.com
牵头单位	中国电子技术标准化研究院			
计划起止时间	2025.9~2026.06			
立项的目的、意义或必要性 近年来，随着新能源汽车产业的快速发展，车载音频设备（包含车载扬声器、车载声频功率放大器）、车载音频算法和编解码技术取得快速发展。扬声器、麦克风是车载音频系统的基础部件，目前新能源车型普遍配置 8-12 个扬声器，部分车型扬声器数量达 20 个以上；车载功放与音效渲染系统是对音频信息的处理装置，主要用于提高音量 and 提升声音输出品质。车内空间是良好的音频享受空间，因此随着技术发展，车载三维声音频也逐渐普及，许多车辆都已支持三维声音频播放。但行业内缺乏有效且一致的主观评价方法对车载三维声进行主观评价。 本标准的制定，有助于解决当前产业面临的痛点，规范化车载三维声音频的评价方法，推动行业有序发展，为车载三维声等技术发展提供有力支撑。				
适用范围或主要技术内容 本标准规定了车载三维声音频的主观评价方法。拟参考《三维声音频主观评价通用方法》中成品节目相关评价方法，结合车载三维声评价维度，如车辆状态、音色、声像等开展研究，制定相关评价方法和要求，为车辆的三维声能力评价提供参考。 本标准适用于车载三维声音频的主观评价。				
国内外情况简要说明 国外暂无车载三维声音频主观评价的相关标准。 国内本联盟已制定完成通用三维声音频主观评价标准，不适用于车载三维声主观评价。				

申请立项单位意见	
备注:	

